

Béton connecté

# FAIRE PARLER LE BÉTON



Des dispositifs RFID/NFC passifs et robustes sont intégrés dans le béton. Ils permettront d'accéder à des informations essentielles.



La création et la gestion de données offre d'innombrables opportunités au monde de la construction. La société française 360SmartConnect propose un dispositif aussi simple que robuste pour transformer le béton en un objet connecté.

Qu'il s'agisse de bâtiments ou d'ouvrages d'art, le processus de construction est pour le moins complexe et implique un nombre élevé d'intervenants différents. De plus, dans sa durée de vie, l'ouvrage bénéficiera d'entretien ou de transformations qui ne feront qu'allonger la liste d'entreprises et spécialistes impliqués dans le cycle de vie et de valorisation de l'objet. Avec le temps ou les changements de propriétaires par exemple, il pourrait devenir ardu de retrouver et d'accéder à l'ensemble des données techniques essentielles.

Face à ces questionnements, la société 360SmartConnect a développé une solution qui se veut simple, robuste et interopérable. Plutôt que de rechercher dans on ne sait quelles archives des informations disparates, les développeurs se proposent de « faire parler le béton ». Si l'ouvrage lui-même permettait de donner accès à ces informations, il ne serait

plus nécessaire, lors d'une quelconque opération d'entretien, de remonter dans les annales pour retrouver les plans, les compositions des bétons ou toute autres information. Ce postulat initial ouvre d'innombrables possibilités, non seulement à long terme mais également au cours du chantier lui-même.

## PASSIF ET ROBUSTE

« Nous intégrons dans le béton des dispositifs RFID/NFC passifs et robustes, explique Rolland Melet, CEO de 360SmartConnect. Ces dispositifs ont la faculté de forcer un smartphone standard à se connecter à notre plateforme de service dans le cloud qui gère la sécurité et relie des datas et des services à l'objet physique qui porte le dispositif et qui est identifiée par le système. Nos interfaces webs mobile permettent alors d'interagir avec ces datas, ou d'autres services associés à l'ouvrage. Cela permet de résoudre les problèmes de traçabilité, transfert de propriété (Bon de



Rolland Melet, CEO de 360SmartConnect explique le fonctionnement des dispositifs. Ils ont la faculté de forcer un smartphone standard à se connecter à une plateforme de service dans le cloud qui gère la sécurité et relie des datas et des services à l'objet physique qui porte le dispositif et qui est identifiée par le système.

livraison dématérialisée), maintenance (main courante horodatée de passage) coordination de chantier telle une signalétique connectée. Le tout fonctionne sans application et depuis l'ouvrage ou en relation avec celui-ci.»

Ainsi, le béton connecté permet la mise en place de process et leur suivi malgré le nombre potentiellement important d'intervenants, typique du secteur de la construction. Les actions de reporting peuvent être rationalisées et fiabilisées de sorte que les informations remontent rapidement. La création de nouveaux services à valeur ajoutée en lien avec l'ouvrage peut également être envisagée.

Du point de vue économique, le béton connecté permet de générer de la valeur tout au long du cycle de vie du béton, qu'il soit en fabrication in situ, en éléments préfabriqués, incorporé à l'ouvrage ou voire même en phase de recyclage. L'identification est intégrée au cœur de la matière (qualités, certifications, statut de production) et cela sans système tiers. Tous les acteurs de l'écosystème vont pouvoir facilement interagir avec, diffuser des services et collecter des informations.

## « ACCÉLÉRER LA RÉVOLUTION DIGITALE DU BTP »

Le système est robuste, interopérable et utilisable pendant 200 ans. Ne nécessite pas de terminal dédié pour interagir (un simple smartphone suffit). Il ne consomme pas d'énergie et n'émet pas d'ondes.

Comme aime le dire Rolland Melet le béton connecté est « le chaînon qu'il manquait pour permettre à la révolution digitale du BTP d'accélérer ». ©

[www.360sc.io](http://www.360sc.io)

PUBLICITE



FUSO – une marque du groupe Daimler

## UN POUR TOUT.

### FUSO CANTER AVEC CAMION-BENNE DE SCATTOLINI.

Robustesse, prix d'achat modeste et faible consommation de carburant sont les caractéristiques de cette camionnette polyvalente de 3,5 tonnes. Désormais disponible avec camion-benne pour les modèles avec cabine simple standard ou simple confort. Grâce au vaste réseau de partenaires, vous trouverez à coup sûr un partenaire FUSO près de chez vous.

[www.fuso-trucks.ch](http://www.fuso-trucks.ch)



Dès **CHF 31 900.-\***

Egalement disponible avec un leasing à 2,9%. Disponible immédiatement, dans la limite des stocks disponibles.

\*FUSO Canter 3S13 avec camion-benne de Scattolini. Prix de vente net au comptant: à partir de CHF 31 900.-, hors TVA. En ce moment, disponible également avec un leasing à 2,9%. Garantie d'usine de 5 ans ou jusqu'à 150 000 km (selon premier seul atteint). La garantie est valable sur le véhicule sans la superstructure et à partir de la première mise en circulation. Une offre de Mercedes-Benz Financial Services Schweiz AG. Assurance casco complète obligatoire. L'octroi d'un crédit est interdit s'il est susceptible d'entraîner le surendettement du preneur de leasing. Offre valable dans la limite des stocks disponibles.



En exclusivité chez votre partenaire Mercedes-Benz Camions.